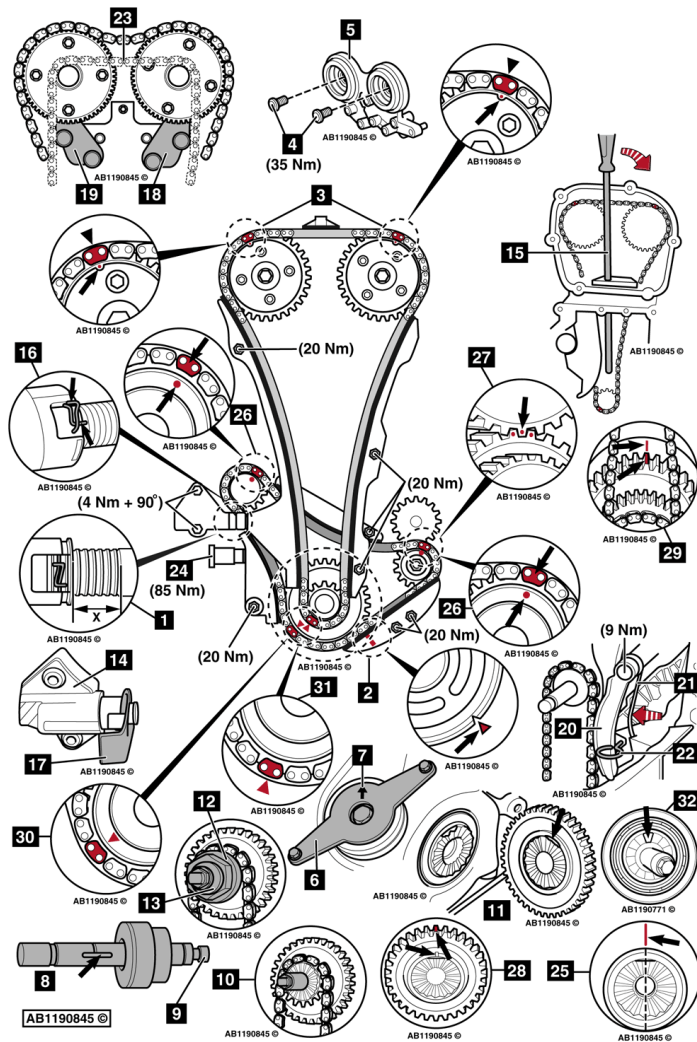
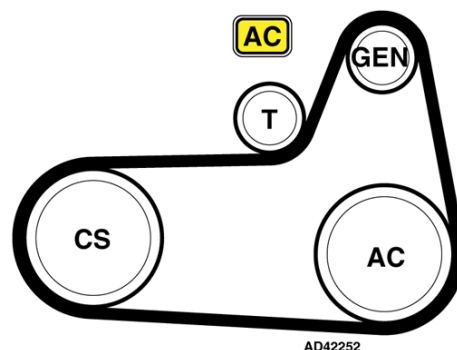


Łańcuch rozrządu

Volkswagen Passat
CJXA/2 (3G2/3G5) (14-)



Przyporządkowanie paska napędowego dodatkowych podzespołów



Narzędzia specjalne

- Narzędzie do wymontowania zaworu sterującego przestawiacza wałka rozrządu - nr T10352/2.
- Narzędzie do mocowania/obracania przestawiacza wałka rozrządu - nr T40266.
- Narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu - nr T40271/1/2.
- Narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego - nr T10531/2.
- Adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego - nr T10531/3.
- Nakrętka narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego - nr T10531/4.
- Klucz do przytrzymywania koła pasowego wału korbowego - nr T10355.
- Narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego - nr T10531/1.
- Czujnik zegarowy - nr VAS 6341.
- Adapter czujnika zegarowego - nr T10170 A.
- Przyrząd dociskowy napinacza łańcucha - nr T40243.
- Narzędzie do blokowania napinacza łańcucha - nr T40267.
- Trzpień blokujący napinacza łańcucha pompy olejowej - nr T40011.

Uwaga

- Odłączyć przewód masy akumulatora.
- Wymontować świece zapłonowe, aby silnik można było łatwiej obracać.
- Obracać silnik w normalnym kierunku obrotów (jeżeli nie podano inaczej).
- Zwrócić uwagę na momenty dokręcania.
- Jeżeli występuje: Przed wymontowaniem oznaczyć położenie montażowe czujnika położenia wału korbowego.
- Obracać silnik TYLKO za pomocą koła łańcuchowego wału korbowego, a nie za pomocą innych kół łańcuchowych.
- NIE obracać wału korbowego lub wałka rozrządu przy zdjętym łańcuchu rozrządu.

Ustawianie faz rozrządu

Wymontowanie

Uwaga: Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu: Przed wymontowaniem lub rozmontowaniem należy oznaczyć kredą lub farbą wałki rozrządu, koła łańcuchowe wałków rozrządu, przestawiacze wałków rozrządu i powiązane elementy układu napędowego wałków rozrządu (jeżeli dotyczy), aby ułatwić ustawianie elementów przy ich montażu.

- Sprawdzić łańcuch rozrządu pod kątem zużycia:
 - Wymontować śrubę zamykającą z dolnej osłony układu rozrządu.
 - Obracać wał korbowy w prawo, aż popychacz napinacza będzie całkowicie wystawać.
 - Policzyc karby popychacza napinacza **1**.
 - Jeżeli przez otwór w osłonie łańcucha rozrządu widoczne jest sześć lub mniej karbów na popychaczu napinacza: Wyzerować wartość adaptacji położenia układu napędowego wałka rozrządu. Parametry komputera sterującego silnika można wyzerować tylko za pomocą sprzętu diagnostycznego.
 - Jeżeli przez otwór w osłonie łańcucha rozrządu widoczne jest siedem lub więcej karbów na popychaczu napinacza: Wymienić łańcuch rozrządu.

Uwaga: Jeżeli wymieniany jest łańcuch rozrządu: Wyzerować wartość adaptacji położenia układu napędowego wałka rozrządu. Parametry komputera sterującego silnika można wyzerować tylko za pomocą sprzętu diagnostycznego.

- Wał korbowy musi być ustawiony w położeniu GMP pierwszego cylindra. Użyć czujnika zegarowego.
- Znak ustawienia koła pasowego wału korbowego i znak ustawienia na osłonie łańcucha muszą się pokrywać **2**.
- Wymontować górną osłonę łańcucha rozrządu.
- Znak ustawienia na każdym z przestawiaczy wałków rozrządu musi pokrywać się ze znakami ustawiania na głowicy silnika **3**.
- Wymontować zawory sterujące przestawiaczy wałków rozrządu (lewy gwint) **4**.
- Wymontować wspornik wałka rozrządu **5**.
- Zamocować koło łańcuchowe wału korbowego do wału korbowego w następujący sposób:
 - Poluzować śrubę koła pasowego wału korbowego o 180 °.
 - Zamontować narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego **6**.

Uwaga: Strzałka musi znajdować się w położeniu godziny 12 **7**.

- Wykręcić śrubę koła pasowego wału korbowego.
- Adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego musi przesunąć się na występy zabezpieczające **8**.
- W razie potrzeby poluzować śrubę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **9**.
- Zamontować narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **10**.
- Dokręcić śrubę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego, aby zamocować koło łańcuchowe wału korbowego do wału korbowego **9**.
- Wymontować narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego **6**.
- Wymontować koło pasowe wału korbowego.

Uwaga: Przenoszenie mocy z wału korbowego na koło łańcuchowe wału korbowego odbywa się BEZ klina **11.**

- Zamontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **12**.
- Nałożyć nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **13**. Dokręcić mocno ręką nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego.
- Wymontować dolną osłonę łańcucha rozrządu.
- Ustawić ponownie napinacz łańcucha **14**:
 - Zamontować przyrząd dociskowy napinacza łańcucha rozrządu **15**.
 - Zwolnić zapadkę popychacza napinacza **16**.
 - Nacisnąć przyrząd dociskowy napinacza łańcucha rozrządu w kierunku strzałki **15**.
 - Umieścić narzędzie do blokowania napinacza łańcucha **17**.
- Zamontować narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu w przestawiaczu wałka rozrządu zaworów ssących **18**.
- Jeżeli to konieczne, obrócić nieznacznie wałkiem rozrządu zaworów ssących w lewo i w prawo za pomocą klucza do śrub umieszczonego na sześciokącie za przestawiaczem wałka rozrządu, aż będzie można zamontować narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu.
- Zamontować narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu w przestawiaczu wałka rozrządu zaworów wydechowych **19**.
- Klucz do śrub umieścić na sześciokącie i obracać wałek rozrządu w prawo, aż będzie można zamontować narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wałka rozrządu.
- Wymontować napinacz łańcucha rozrządu, szynę napinającą i szyny prowadzące.
- Zablokować w pozycji wciśniętej napinacz łańcucha pompy oleju **20**:
 - Nacisnąć sprężynę szyny napinającej w kierunku strzałki **21**.
 - Włożyć trzpień blokujący napinacza łańcucha pompy olejowej **22**.
- Wymontować napinacz łańcucha pompy olejowej **20**.
- Umieścić łańcuch rozrządu na końcach wałków rozrządu we wskazanym położeniu **23**.
- Wymontować napinacz łańcucha wałka wyrównowążającego **24**.
- Wymontować szyny prowadzące i szynę napinającą łańcucha wałka wyrównowążającego.
- Wymontować nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **13**.
- Wymontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **12**.
- Wymontować narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego **10**.
- Wymontować koło łańcuchowe wału korbowego.
- Wymontować łańcuch pompy oleju.
- Zdjąć łańcuch rozrządu.
- Wymontować łańcuch wałka wyrównowążającego.

Zamontowanie

- Wał korbowy musi być ustawiony w położeniu GMP pierwszego cylindra.

- Spłaszczenie na wale korbowym musi znajdować się w położeniu poziomym [25].
- Znak ustawienia na każdym z przestawiaczy wałków rozrządu musi pokrywać się ze znakami ustawiania na głowicy silnika [3].
- Znak ustawienia na kołach łańcuchowych wałka wyrównowążającego musi być ustawiony we wskazanym położeniu [26].
- Znaki ustawienia kół zębatach wałków wyrównowążających muszą się pokrywać [27].
- Oznaczyć położenie godziny 12 na bloku cylindrów [29].
- Na kole łańcuchowym wału korbowego oznaczyć ząb, który pokrywa się ze znakiem na tyle koła łańcuchowego wału korbowego [28].
- Zamontować łańcuch wałka wyrównowążającego.
- Kolorowe lub oznaczone farbą ogniwa łańcucha muszą się pokrywać ze znakiem ustawienia na kole łańcuchowym wałka wyrównowążającego [26].
- Zamontować górną szynę prowadzącą łańcucha wałka wyrównowążającego.
- Umieścić łańcuch rozrządu na końcach wałków rozrządu we wskazanym położeniu [23].
- Zamontować koło łańcuchowe wału korbowego i łańcuch pompy olejowej jako komplet.
- Znak ustawienia koła łańcuchowego wału korbowego musi pokrywać się ze znakiem ustawienia bloku cylindrów [29].
- Zamontować narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego [10].
- Dokręcić śrubę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego, aby zamocować koło łańcuchowe wału korbowego do wału korbowego [9].
- Zamontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego [12].
- Nałożyć nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego [13]. Dokręcić mocno ręką nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego.
- Założyć łańcuch wałka wyrównowążającego na koło łańcuchowe wału korbowego.
- Kolorowe lub oznaczone farbą ogniwo łańcucha musi się pokrywać ze znakiem ustawienia na kole łańcuchowym wału korbowego [30].
- Zamontować dolną szynę prowadzącą łańcucha wałka wyrównowążającego i szynę napinającą łańcucha wałka wyrównowążającego.
- Zamontować napinacz łańcucha wałka wyrównowążającego [24].
- Zamontować łańcuch rozrządu na przestawiaczach wałków rozrządu.
- Kolorowe lub oznaczone farbą ogniwa łańcucha muszą się pokrywać ze znakiem ustawienia na każdym z przestawiaczy wałków rozrządu [3].
- Założyć łańcuch rozrządu na koło łańcuchowe wału korbowego.
- Kolorowe lub oznaczone farbą ogniwo łańcucha musi się pokrywać ze znakiem ustawienia na kole łańcuchowym wału korbowego [31].
- Zamontować szyny prowadzące łańcuch rozrządu.
- Wymontować narzędzie mocujące przestawiacza wałka rozrządu zaworów wydechowych [19].
- Obracać przestawiacz wałka rozrządu zaworów wydechowych w lewo za pomocą narzędzia do mocowania/obracania przestawiacza wałka rozrządu, aż łańcuch rozrządu dotknie górnej szyny prowadzącej.
- Zamontować napinacz łańcucha rozrządu i szynę napinacza.
- Wymontować narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu zaworów ssących [18].
- Jeżeli to konieczne, obrócić wałkiem rozrządu zaworów ssących w lewo za pomocą klucza do śrub umieszczonego na sześciokącie za przestawiaczem wałka rozrządu, aż będzie można wymontować narzędzie do mocowania przestawiacza wałka rozrządu.
- Zamontować napinacz łańcucha pompy oleju [20].
- Wyjąć trzpień blokujący z napinacza łańcucha pompy olejowej [22].
- Zamontować wspornik wałka rozrządu [5].
- Wymontować narzędzie do blokowania napinacza łańcucha [17].
- Zamontować zawory sterujące przestawiaczy wałków rozrządu (lewy gwint) [4]. Moment dokręcania: 35 Nm.
- Obrócić wał korbowy o 2 obroty w prawo do położenia GMP pierwszego cylindra.
- Zamontować dolną osłonę łańcucha rozrządu.
- Zamontować koło pasowe wału korbowego w następujący sposób:
 - Wymontować nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego [13].
 - Wymontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego [12].
 - Płaski odcinek koła łańcuchowego wału korbowego musi znajdować się w położeniu godziny 12 [32].

- Zamontować koło pasowe wału korbowego.

Uwaga: Płaskie odcinki koła łańcuchowego wału korbowego i koła pasowego wału korbowego muszą się pokrywać ³².

- Zamontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego ¹².

Uwaga: Zamontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego przy sześciokącie skierowanym do koła łańcuchowego wału korbowego.

- Nałożyć nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego ¹³. Dokręcić mocno ręką nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego.
- Zamontować narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego ⁶.
- Wymontować nakrętkę narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego ¹³.
- Wymontować adapter narzędzia do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego ¹².
- Wymontować narzędzie do mocowania koła łańcuchowego wału korbowego ¹⁰.
- Wkręcić nową śrubę koła pasowego wału korbowego. Dokręcić śrubę ręcznie.
- Wymontować narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego ⁶.
- Dokręcić śrubę koła pasowego wału korbowego momentem 150 Nm + 90 °.
- Sprawdzić fazy rozrzędu:
 - Wał korbowy musi być ustawiony w położeniu GMP pierwszego cylindra. Użyć czujnika zegarowego.
 - Znak ustawienia koła pasowego wału korbowego i znak ustawienia na osłonie łańcucha muszą się pokrywać ².
 - Znak ustawienia na każdym z przestawiaczy wałków rozrzędu musi pokrywać się ze znakami ustawiania na głowicy silnika ³.